



MERCURY

**MERCURY
HORS BORD**

**TARIF PUBLIC CONSEILLÉ
AU 8 MARS 2016**

Mercury FourStroke - 4 Temps

Mercury hors bord	Version	Public TTC	kW	CV	Cy-lindre	Cyl. (cm³)	Poids (kg) **	Smart-Craft	DTS
F 2,5	MH	877 €	1,8	2,5	1	85	à partir de 17	-	-
F 3,5	MH - MLH	877 €	2,6	3,5				-	-
F 4	MH - MLH	1.264 €	2,9	4	1	123	à partir de 25	-	-
F 5	MH - MLH	1.331 €	3,7	5				-	-
	MLHA SP (Alternator)	1.452 €						-	-
F 6	MH - MLH	1.573 €	4,4	6	-	-			
F 8	MH - MLH	2.541 €	5,9	8	2	208	à partir de 38	-	-
	ELH	2.904 €						-	-
F 9,9	MH - MLH	2.874 €	7,3	9,9				-	-
	EL	3.358 €						-	-
	MLH CT	3.164 €						-	-
	ELH CT	3.630 €						-	-
	EL CT - ELPT CT	3.872 €	-	-					
F 15	MH - MLH	2.995 €	11	15	2	351	à partir de 52	-	-
	EH - ELH - E - EL	3.600 €						-	-
	ELPT	3.914 €						-	-
	ELHPT Pro Kicker	3.993 €						-	-
F 20	MH - MLH	3.630 €	14,7	20				-	-
	EH - ELH - E - EL	4.374 €						-	-
	EPT - ELPT	4.598 €						-	-

Mercury FourStroke EFI - 4 Temps à injection électronique

Mercury hors bord	Version	Public TTC	kW	CV	Cy-lindre	Cyl. (cm³)	Poids (kg) **	Smart-Craft	DTS		
F 25 EFI	MH - MLH	4.235 €	18,4	25	3	526	à partir de 71	-	-		
	E - EL	4.925 €						-	-		
	ELPT	5.542 €						-	-		
F 30 EFI	MH GA - MLH GA	5.324 €	22,1	30			3	526	à partir de 78	-	-
	EL GA - ELH GA	5.929 €								-	-
	ELHPT	5.990 €								-	-
	ELPT	6.413 €			-	-					
F 30 EFI	ELPT HD	6.849 €	22,1	30	3	747	à partir de 100	Std.	-		
F 40 EFI	E GA - EL GA	6.576 €	29,4	40	3	747	à partir de 100	Std.	-		
	ELHPT - ELH GA - EPT - ELPT	7.066 €						Std.	-		
F 40 EFI	ELPT	7.260 €	29,4	40	4	995	à partir de 112	Std.	-		
	ELPT CT PRO	7.532 €						Std.	-		
F 50 EFI	ELPT	7.744 €	36,8	50	4	995	à partir de 112	Std.	-		
F 60 EFI	ELPT	8.760 €	44,1	60				Std.	-		
	ELPT CT	9.317 €						Std.	-		
F 80 EFI	ELPT	10.890 €	58,8	80	4	2100	à partir de 163	Std.	-		
F 100 EFI	ELPT - EXLPT	12.826 €	73,5	100				Std.	-		
	ELPT CT - EXLPT CT	13.189 €						Std.	-		
F 115 EFI	ELPT - EXLPT	13.915 €	84,6	115				Std.	-		
	ELPT CT - EXLPT CT - CXLPT CT	14.278 €						Std.	-		
	L PRO - XL PRO	14.964 €						Std.	-		
	L PRO CT - XL PRO CT	15.327 €	Std.	-							
F 150 EFI	L - XL - CXL	17.212 €	110	150	L4	3000	à partir de 206	Std.	-		



Mercury hors bord

Tarif Public conseillé - Au 8 Mars 2016

Mercury Verado - 4 Temps surcomprimés

Les ingénieurs Mercury sont à l'écoute des utilisateurs comme vous, et ont pris en compte leurs désirs pour mettre au point un produit révolutionnaire, le Verado, qui est à ce jour le moteur hors-bord le plus avancé du marché grâce notamment à son compresseur volumétrique. Avec une fiabilité prouvée, un fonctionnement en souplesse et une grande maniabilité, le moteur Mercury 4-temps Verado est le meilleur des moteurs marins au monde.

Mercury hors bord	Version	Public TTC	kW	CV	Cy-lindre	Cyl. (cm³)	Poids (kg) **	Smart-Craft	DTS
F 175 Verado	L - XL - CXL	19.360 €	129	175	L4	1732	à partir de 231	Std.	Std.
F 200 Verado	L - XL - CXL	20.570 €	147	200				Std.	Std.
F 225 Verado	L - XL - CXL - XXL - CXXL	22.990 €	165	225	L6	2598	à partir de 293	Std.	Std.
F 250 Verado	XL - CXL - XXL - CXXL *	24.200 €	184	250				Std.	Std.
	L PRO - XL PRO	25.410 €						Std.	Std.
F 300 Verado	L - CL - XL - CXL - XXL - CXXL *	29.040 €	221	300				Std.	Std.
	L PRO - XL PRO	29.766 €			Std.	Std.			
F 350 Verado	L - CL - XL - CXL - XXL - CXXL *	35.090 €	261	350			Std.	Std.	
F 400 R Verado***	L - XL - XXL SMS	43.825 €	298	400	L6	2598	à partir de 303	Std.	Std.
	CL - CXL - CXXL SMS	43.825 €						Std.	Std.

Option Cold Fusion White & Warm Fusion White 1.936 €

Mercury F300 et F350 Verado disponible en Cold Fusion White et Warm Fusion White.

Mercury 400 R Verado disponible en Cold Fusion White

Mercury OptiMax - 2 Temps à injection électronique directe de carburant

Les hors-bord OptiMax Pro XS sont performants par définition. Ils adoptent un système d'injection directe (DFI). Ils utilisent des clapets d'admission en fibre de carbone qui permettent des accélérations et vitesses de pointe exceptionnelles.

Mercury hors bord	Version	Public TTC	kW	CV	Cy-lindre	Cyl. (cm³)	Poids (kg) **	Smart-Craft	DTS
150 OptiMax	L Pro XS - XL Pro XS	17.606 €	110	150	V6	2507	à partir de 195	Std.	-
200 OptiMax	L Pro XS	20.570 €	147	200	V6	3032	à partir de 229	Std.	-
	XL - CXL	21.296 €						Std.	-
225 OptiMax	L - XL - CXL	22.869 €	165	225				Std.	-
250 OptiMax	XL - CXL - XXL - CXXL	24.987 €	184	250				Std.	-

* Compatible JPO (Joystick Piloting). Supplément pour câblage et instrumentation non inclus dans le prix (à déterminer suivant le bateau)

** De la version la plus légère

*** garantie limitée de deux ans

Abréviations:

A = Alternateur

H = Barre franche

EFI = Injection électronique de carburant

JPO = Joystick Piloting

M = Démarrage manuel

C = Contre rotation

SMS = Sport Master Std

Std = Standard

E = Démarrage électrique

GA = Gas Assist

CT = Command Thrust

PT = Power Trim /Power Tilt

jusqu'au 20cv inclus

HAUTEUR DUTRANSOM:

Ambre court: 381 mm

Ambre long: 508 mm (L)

Ambre extra long:

635 mm (XL)

762 mm (XXL)

Accessoires inclus (Hélice, Réservoir, Remote control et Instruments)

Il est possible pour un coût supplémentaire de recevoir des télécommandes, des accessoires et des hélices en fonction de votre bateau.

Mercury F2,5 - F3,5 Modèle avec barre

Hélice: plastique
Réservoir: intégré

Mercury F4 - F5 - F6 Modèle avec barre

Hélice: BlackMax aluminium
Réservoir: intégré

Mercury F8 - F9.9 - F15 - F20 Modèle avec barre

Hélice: BlackMax aluminium
Réservoir: externe, 12 litres (inclus avec le moteur)

Mercury F9,9 - F15 - F20 Modèle avec E-Starter, sans barre

Hélice: BlackMax aluminium
Réservoir: externe, 12 litres (inclus avec le moteur)
Remote control: montage latéral

Mercury F25 - F30 Modèle avec barre

Hélice: BlackMax aluminium
Réservoir: externe, 25 litres (inclus avec le moteur)

Mercury F25 - F30 Modèle avec E-Starter, sans barre

Hélice: BlackMax aluminium
Réservoir: externe, 25 litres (inclus dans le moteur)
Remote control: montage latéral

Mercury F40 - F50 - F60 Modèle

Hélice: BlackMax ou SpitFire aluminium
Réservoir: externe, 25 litres (inclus avec le moteur)
Remote control: montage latéral
Instrumentation: Monitor SC1000

Mercury F80 - F100 - F115 Modèle

Hélice: BlackMax ou SpitFire aluminium
Remote control: montage latéral avec Trim
Instrumentation: SC1000 Kit

Mercury F150 EFI Modèle

Hélice: Inox
Remote control: montage latéral avec Trim
Instrumentation: SC1000 Kit

Mercury F175 - F200 Verado Modèle

Hélice: Inox
Remote control: Boitier DTS / montage latéral ou pupitre
Instrumentation: SC1000 Kit

Mercury F225 - F250 - F300 - F350 - F400 R Verado Modèle

Hélice: Inox
Remote control: Boitier DTS / montage latéral ou pupitre
Instrumentation: VesselView 4
Système de direction Electro Hydraulique

BlackMax aluminium



Spitfire aluminium



Inox



Montage latéral



Montage latéral avec Trim



Boitier DTS / montage latéral ou pupitre



Monitor SC1000



SC1000 Kit



VesselView 4



5 Jaar garantie: Chaque moteur Mercury hors-bord est un plaisir d'utilisation, du 2,5 cv au Verado 300 cv, ils peuvent avoir une garantie étendue à 5 ans, comme la garantie standard de maintenance, pour votre tranquillité d'esprit ! La couverture du dernier jour de garantie est exactement la même que le premier jour d'achat de votre moteur

SmartCraft™: SmartCraft combine les différents systèmes à bord du bateau dans un système unique et intégré, avec des fonctions conviviales et innovantes et une quantité sans précédent d'informations et de contrôle. Suivi complet du bateau: peu importe comment vous naviguez avec votre bateau, il y a toujours des choses qui sont importantes. Vous voulez de la sécurité, vous voulez savoir ce qu'il se passe autour du bateau et parfois vous voulez un peu d'aide à la navigation. En bref, il s'agit d'information et de contrôle. SmartCraft™ est le seul sur le marché qui peut vous les offrir. Smart Craft relie le moteur aux instruments de contrôle et aux capteurs internes et externes du bateau pour vous donner toutes les informations détaillées... et donc les informations nécessaires afin de maximiser le plaisir de la navigation de plaisance.

DTS: Notre système de commande électriques DTS vous apporte un contrôle précis et une souplesse de fonctionnement encore inégalée

Joystick Piloting: Avec une simple pression ou en tournant le joystick, il est possible de manoeuvrer de manière intuitive un bateau dans toute les directions - latéralement, en diagonale ou en le faisant tourner sur son axe. Il peut être installé sur les bateaux motorisés en double, triple ou quadruple Verado en 250 ou 300 cv. Ce système intègre le DTS et la direction assistée électrohydraulique ainsi que les technologies Auto Heading (pilote automatique) et Waypoint Sequencing (point GPS de navigation) qui rendent la navigation encore plus simple et efficace.

Prix ex Brunswick Marine in EMEA. Inclus 21% tva. L'instrumentation/équipement est donné à titre indicatif et peut varier selon les offres. La garantie pour un usage professionnel est de 1an ou 500 heures. Sous réserve de fautes d'impression. (prix et photos ne sont pas contractuels). Nous nous réservons le droit de changer les modèles, les spécifications et les prix sans préavis.